

Код DTC	P2102	НИЗКИЙ УРОВЕНЬ СИГНАЛА В ЦЕПИ УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕМ ПРИВОДА ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ
----------------	--------------	--

Код DTC	P2103	ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ СИГНАЛА В ЦЕПИ УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕМ ПРИВОДА ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ
----------------	--------------	---

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Дроссельная заслонка открывается и закрывается электроприводом по сигналам ЭБУ двигателя.

Положение дроссельной заслонки определяется с помощью датчика, установленного на ее корпусе. Датчик положения дроссельной заслонки подает в ЭБУ двигателя сигнал обратной связи для регулирования положения дроссельной заслонки в зависимости от условий движения.

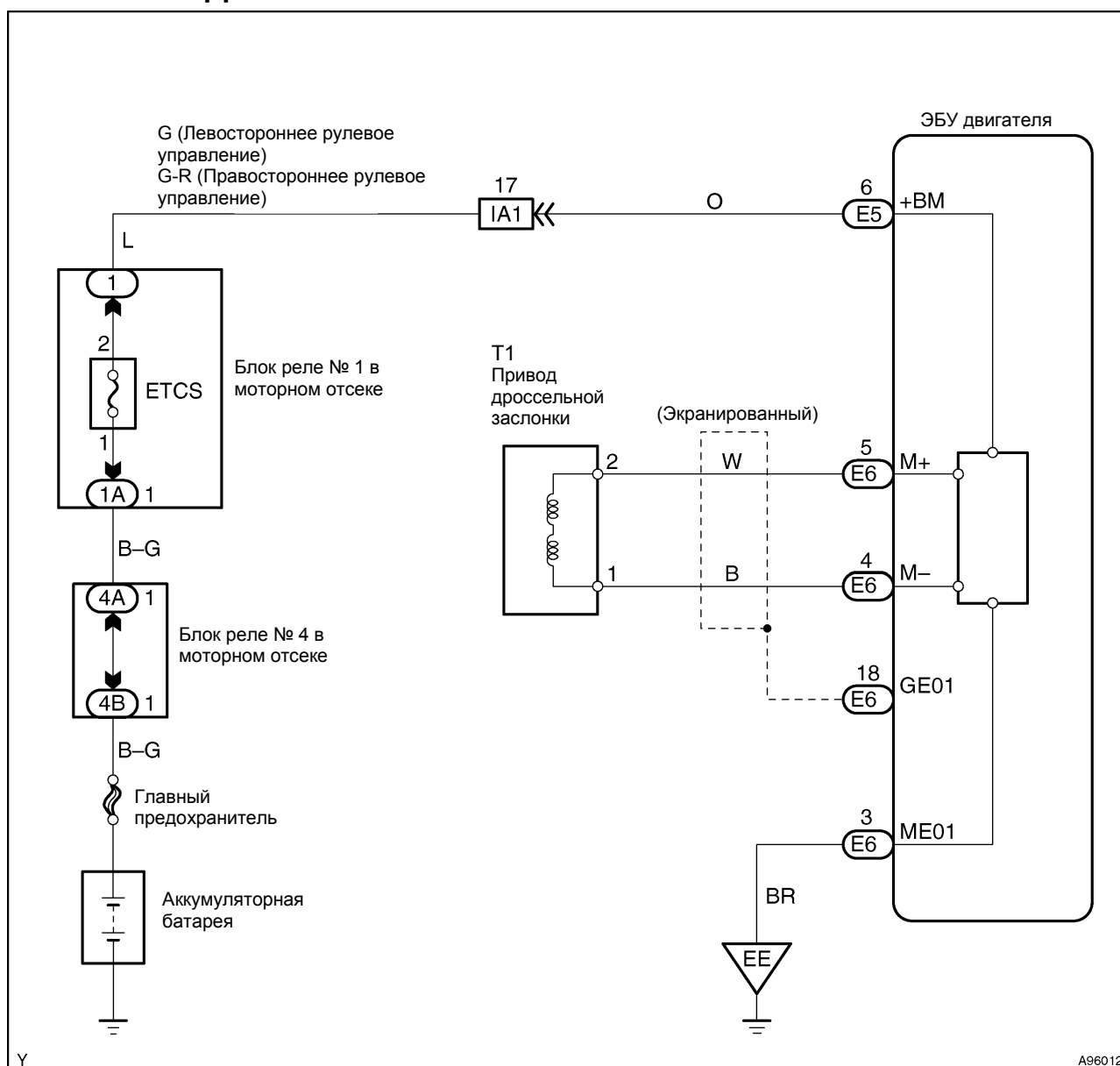
При обнаружении неисправности в цепи привода дроссельной заслонки ЭБУ двигателя отключает питание электродвигателя, а заслонка фиксируется в определенном положении под действием возвратной пружины. Одновременно прекращается работа электронной системы управления дроссельной заслонкой до восстановления нормального режима. Зажигание при этом выключается.

УКАЗАНИЕ:

В данной электронной системе управления дроссельной заслонкой нет тросика.

Код DTC	Условия регистрации кода DTC	Неисправная деталь, цепь
P2102	Состояния (а) и (b) продолжают в течение 2 с (логика одного срабатывания): (а) Скажность сигнала привода дроссельной заслонки 80%. (b) Ток, потребляемый приводом дроссельной заслонки, не более 0,5 А.	<ul style="list-style-type: none"> Обрыв в цепи привода дроссельной заслонки Привод дроссельной заслонки ЭБУ двигателя
P2103	Выполняется одно из следующих условий (логика одного срабатывания): <ul style="list-style-type: none"> Ток, потребляемый приводом дроссельной заслонки, не менее 10 А в течение 0,1 с. Ток, потребляемый приводом дроссельной заслонки, не менее 7 А в течение 0,6 с. 	<ul style="list-style-type: none"> Короткое замыкание в цепи привода дроссельной заслонки Привод дроссельной заслонки Дроссельная заслонка Корпус дроссельной заслонки в сборе ЭБУ двигателя

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

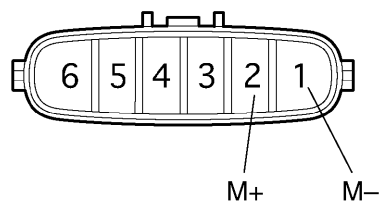
УКАЗАНИЕ:

Считать распечатку с фиксированным набором параметров при помощи портативного диагностического прибора II. В распечатке с фиксированным набором параметров записываются условия работы двигателя при обнаружении неисправностей. При диагностике распечатка с фиксированным набором параметров позволяет определить, двигался автомобиль или нет, был ли прогрев двигателя, степень обогащения топливовоздушной смеси, а также другие данные на момент возникновения неисправности.

1

ПРОВЕРИТЬ ДРОССЕЛЬНУЮ ЗАСЛОНКУ В СБОРЕ (СОПРОТИВЛЕНИЕ ПРИВОДА ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ)**Разъем со стороны узлов:**

Корпус дроссельной заслонки в сборе



A59778

СООТВ.

- (а) Отсоединить разъем T1 корпуса дроссельной заслонки.
- (б) Измерить сопротивление между соответствующими клеммами привода дроссельной заслонки.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
M+ (T1-2) – M– (T1-1)	0,3-100 Ом при 20°C (68°F)

- (с) Подсоединить разъем дроссельной заслонки.

НЕ СООТВ.

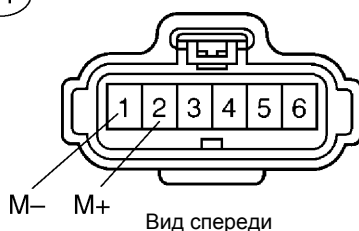
ЗАМЕНИТЬ КОРПУС ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ В СБОРЕ (см. стр. 10-12)

2

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРИВОДА ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ К ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ)**Разъем со стороны жгута проводов:**

T1

Разъем дроссельной заслонки



Вид спереди

B53781

- (а) Отсоединить разъем T1 дроссельной заслонки.
- (б) Отсоединить разъем E6 ЭБУ двигателя.
- (с) Проверить сопротивление.

Условия проверки (на обрыв цепи):

Подключение прибора	Нормальное состояние
M+ (T1-2) – M+ (E6-5)	Менее 1 Ом
M– (T1-1) – M– (E6-4)	Менее 1 Ом

Условия проверки (на короткое замыкание):

Подключение прибора	Нормальное состояние
M+ (T1-2) или M+ (E6-5) — масса на кузове	Не менее 10 кОм
M– (T1-1) или M– (E6-4) — масса на кузове	Не менее 10 кОм

- (д) Подсоединить разъем дроссельной заслонки.
- (е) Подсоединить разъем ЭБУ двигателя.

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ

СООТВ.

3

ПРОВЕРИТЬ КОРПУС ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ В СБОРЕ

- (а) Проверить, нет ли посторонних предметов, застрявших между дроссельной заслонкой и корпусом. Убедиться в отсутствии помех при открытии и закрытии заслонки.

СООТВ.: Движение дроссельной заслонки не заблокировано посторонними предметами, заслонка движется плавно.

НЕ СООТВ.

УДАЛИТЬ ИНОРОДНЫЙ ПРЕДМЕТ И ОЧИСТИТЬ КОРПУС ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ

СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 10-21)